

На основу члана 16. став 6. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", број: 89/13), члана 21. став 2. и 3. Закона о комуналним дјелатностима ("Службени гласник Републике Српске", број: 124/11 и 100/17), члана 39. став (2) тачка 37) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број: 97/16) и члана 39. став (2) тачка 43) Статута Града Бијељина ("Службени гласник Града Бијељина", број: 9/17), Скупштина Града Бијељина на својој 15. сједници одржаној дана 7. фебруара 2018. године, донијела је:

## **ПРОГРАМ ИЗГРАДЊЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БИЈЕЉИНА ЗА 2018. ГОДИНУ**

На основу усвојеног Буџета за подручје града Бијељине, за реализацију изградње комуналне инфраструктуре планирана су средства од 3.046.000,00 КМ.

Средства су планирана са следећих буџетских ставки:

- економски код број 511100 - изградње комуналне инфраструктуре (путна, водоводна, електро, гасификација, канализација, уређење паркинг простора, дирекција за изградњу и развој, надзор - буџет, суфинансирање) у износу од 2.005.000,00 КМ
- економски код број 631100 – Издаци по основу пројекта канализације, ОРИО пројекат, пдв у износу од 1.001.000,00 КМ,
- економски код број 511100 – Издаци за изградњу и прибављање објеката комунална инфраструктура, процјена вриједности некретнине-надзор и пројектовање и др. Дирекција за изградњу и развој града у износу од 40.000,00 КМ,

### **I. ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ - ..... 2.005.000,00 КМ**

#### **1. ПУТНА МРЕЖА И ОСТАЛИ ОБЈЕКТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

..... 1.490.000,00 КМ

##### ➤ Асфалтирање путева и улица

Учешће Града (70 %)	-	574.000,00 КМ
Учешће грађана и других институција (30 %)	-	246.000,00 КМ

##### ➤ Изградња и асфалтирање путева, улица и паркинга у којима Град учествује са 100 %

Изградња саобраћајница у оквиру "Индустријске зоне II" и др.	-	300.000,00 КМ
--------------------------------------------------------------	---	---------------

##### ➤ Реконструкција и изградња топловодне мреже

	-	150.000,00 КМ
--	---	---------------

##### ➤ Изградња, пројектовање, опрема и др. у којима Град учествује са 100 %

пјешачко-бицикличке стазе	-	50.000,00 КМ
аутобуска стајалишта, надстрешнице и др.	-	20.000,00 КМ
тротоари	-	10.000,00 КМ

нови макадамски путеви и улице	-	60.000,00 KM
испитивање квалитета коловозних конструкција	-	10.000,00 KM
семафори	-	20.000,00 KM
ревизија пројектне документације	-	30.000,00 KM
индустриска зона II (изградња приступа парцелама)	-	20.000,00 KM
<b>2. ВОДОВОДНА МРЕЖА</b>		<b>215.000,00 KM</b>
➤ Изградња водоводних мрежа у којима Град учествује		
Финансирање Града са 80 %	-	144.000,00 KM
Учешће грађана са 20 %	-	36.000,00 KM
➤ Пројекат генералног водоснабдијевања- I фаза, извориште	-	35.000,00 KM
<b>3. ЕЛЕКТРО МРЕЖА</b>		<b>200.000,00 KM</b>
➤ Изградња јавне расвете гдје Град учествује у финансирању и суфинансирању		
Учешће Града са 50 %	-	30.000,00 KM
Учешће Грађана са 50 %	-	30.000,00 KM
➤ Изградња јавне расвете и НН мреже гдје Град учествује у комплетом финансирању	-	30.000,00 KM
➤ Изградња трафо станице на простору "Индустријске зоне II"	-	100.000,00 KM
➤ Набавка и уградња декоративне расвјете	-	10.000,00 KM
<b>4. ГАСИФИКАЦИЈА</b>		
➤ Решавање имовинско-правних односа (експропријација) ..... (финансирање се врши са дијела позиције "инфраструктура, експропријација, рјешавање имовинских питања")		<b>200.000,00 KM</b>
<b>5. ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ И РАЗВОЈ ГРАДА</b>		
➤ Надзор- канализација "ОРИО" .....		<b>100.000,00 KM</b>

## II. КАНАЛИЗАЦИЈА

➤ Изградња канализације, пројекат "ОРИО" .....		<b>1.001.000,00 KM</b>
- Радови и резервна средства .....		1.001.000,00 KM

## I. ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

### 1. Путна мрежа и остали објекти инфраструктуре

У 2018. години, Одјељење у складу са усвојеним буџетом планира водити активности на изградњи, модернизацији и реконструкцији локалних и некатегорисаних путева и градских улица, тако што би у складу са "Одлуком о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина" (Службени гласник Општине Бијељина, бр. 29/06 и 21/12). године, Град учествовао у суфинансирању пројеката у износу од 70%.

У складу са поменутом Одлуком у задње три године је урађено тј. асфалтирано мање путева и улица од уобичајеног, што се може очекивати и ове године, што због мање издвојених средстава из буџета у односу на ранији период, али и због других инфраструктурних пројеката који су у међувремену покренути (канализација, ново градско гробље, гасификација, топлификација, индустриска зона II и др.). Међутим, сам пројекат изградње канализације доноси један нови квалитет везано за коловозне конструкције, јер ће се приликом изградње исте извршити реконструкција једног већег дијела градске уличне мреже, а што ће у периоду 2017-2019 година износити око 27,8 километара.

Од 880.000,00 КМ предвиђених за изградњу и реконструкцију путне мреже, за асфалтирање путева и улица гдје грађани учествују са 30 % Град заједно са грађанима планира издвојити 820.000,00 КМ, од чега грађани и евентуално други екстерни извори финансирања учествују са 246.000 КМ, а Град 574.000 КМ. Осталих 60.000,00 КМ се планира издвојити за изградњу и реконструкцију пјешачко-бициклических стаза и тротоара гдје град исте финансира у cjелокупном износу.

За финансирање изградње путева, улица и осталих објеката инфраструктуре у којима Град учествује са 100% планирана сума износи 300.000 КМ. Већина ових средстава ће бити усмјерена за изградњу саобраћајнице у оквиру "индустријске зоне II", гдје је поред средстава из буџета, обезбеђено још око 350.000 КМ од стране УНДП-а, а кроз усвојену апликацију од стране града..

За потребе реконструкције и изградње топлводне мреже планирана су средства у износу од 150.000,00 КМ. Највећи дио ових средстава се планира утрошити за преостали дио обавеза у пројекту реконструкције постојеће мреже у улици Мајора Драгутина Гавриловића, гдје су се дешавали чести кварови и гдје је било немогуће даље санирати и поправљати постојећу мрежу.

#### **Аутобуска стајалишта, надстрешнице и друго**

Овим програмом предвиђен је одређен износ средстава за изградњом аутобуских стајалишта и уградњом аутобуских надстрешница на више локација у граду и на локалним путевима.

Поред тога на одређеним локацијама потребно је поставити тј. уградити или поправити саобраћајну опрему у виду заштитно-одбојне ограде, као и на најкритичнијим мјестима као што су путне дионице поред дубоких канала са водом, косина, насипа и засјека. Већина ових активности је упитна из разлога недовољних финансијских средстава.

У циљу смиривања саобраћаја, тј. смањења брзина кретања планира се уградња вибрационих трака на градској уличној мрежи и то као алтернатива лежећим полицајцима.

Траке би се постављале пре свега у улицама са већим правцем, гдје се постижу веће брзине, као и поред јавних установа гдје је појачан пјешачки саобраћај. Ова активност се води тј финансира кроз редовно одржавање путева и улица.

### **Изградња нових макадамских путева и улица**

За потребе изградње нових путева и улица на нивоу макадама у циљу приступа индивидуално-стамбеним објектима у оквиру новоформираних насеља, привредним субјектима и просјецању улица у већ постојећим насељима, неопходно је просјећи и изградити нове макадамске улице. У појединим дијеловима града неопходно је растеретити постојећу уличну мрежу обзиром да постојећа није довољна да прихвати сав обим саобраћаја. Тиме би се растеретила постојећа улична мрежа, а за ефекат би се смањила густина саобраћаја и повећао проток.

У том контексту потребно је извршити експропријацију одређених улица или дионица како би се постојећа улична мрежа увезала са новоформираном.

У том контексту, у овој години планира се просјецање и изградња улице до нивоа шљунчаног тампона у дужини од око 1.050 м1 од треће фазе обилазнице до привредног субјекта "Рашевић". За планирану улицу експропријација је урађена у највећој мјери, а завршетак процедуре се очекује до априла мјесеца. Поред тога постоје краће дионице које се раде у складу са захтјевима МЗ-ца или група грађана, као и дионице које се раде у склопу изградње стамбених зграда гдје су инвеститори приватне фирме, а гдје град има обавезу уређења инфраструктуре.

### **Семафори**

У 2018 години планира се изградња семафорског уређаја на раскрсници улица Ј.маја-Душана Баранина-Мајора Д.Гавриловића. Напомињемо да је поменута раскрсница једна од најкритичнијих на градској уличној мрежи, што је показала и анализа броја незгода прибављена од стране саобраћајне полиције. Обзиром да посједујемо већи дио сигнално-саобраћајне опреме која је размонтирана са раскрснице код "Бледа" и која ће се искористити за поменуте потребе, планирана инвестиција износи 15.000 КМ.

За потребе уградње тзв. Бројача слободних паркинг мјеста у виду семафорске сигнализације на паркинг простору иза старог небодера и А.Д. Града планиран је износ од 5.000 КМ. Средства би била дозначена Дирекцији за изградњу и развој града обзиром да би иста вршила набавку и монтажу опреме. Наиме Дирекција и управља паркинг просторима у граду тако да би била задужена и за реализацију поменутог посла.

### **Ревизија пројектне документације**

У 2017 години Одјељење за СКП је провело поступак и урадило пројектну документацију за око 15 пројеката, док је у 2018 години у плану још око десетак нових пројеката. Пројекти се у највећој мјери односе на пројекте изградње путева, улица, кружних токова тј послова нискоградње, као и пројекти везано за јавну расвјету. Поред тога урађено је неколико пројеката из области хидротехничке фазе као и пројекти мостова-конструктивна фазаи др. За све ове пројекте неопходно је урадити ревизију пројектно-техничке документације те се због тога планира износ од 30.000 КМ. Напомињемо да процедуру избора извођача за поменуте послове проводи одсјек за јавне набавке, инвестиције и надзор.

## Индустријска зона II (изградња приступа парцелама)

У циљу приступа парцелама на простору индустријске зоне II неопходно је урадити армирано бетонско-цјевасте пропусте са чеоним главама и бетонским плочама. Ови пропусти се раде на локацијама ископаних подужних канала који прикупљају атмосферске воде. Број парцела на којома је неопходно урадити пропусте, мин. пречника Ø 500 мм, износи око 25, а предвиђени износ средстава је 20.000 КМ. Дуж пропуста би се поставиле резервне каналице Ø 100 мм, а за потребе евентуалних инфраструктурних водова.

### 2. Водоводна мрежа

За потребе изградње водоводне мреже за ову годину су предвиђена средства од 180.000 КМ, приликом чега ће Град суфинансирати изградњу у износу од 144.000 КМ. На ова планирана средства од 144.000 КМ грађани су у обавези да прикупе 20 % средстава или 36.000 КМ. С обзиром да је вода основна људска потреба ова средства готово у потпуности одговарају захтјевима за изградњу водовода. За 2018 годину за сада је поднијето око 20 захтјева за изградњу истих, укупне дужине око 2500 м1 новоизграђене мреже.

Пројекат генералног водоснабдијевања- I фаза ( извориште Грмић) планира израду Пројекта "осматрања" изворишта Грмић са свим истражним радовима, провјером утицаја бунара, потреба за бушењем нових, предлози и смјернице за будући временски период са израдом хидрогеолошког/хидрауличког модела тј. упављање извориштем Грмић са провођењем дефинисаног мониторинга и спровођење геофизичких истраживања и тренутне ситуације изворишта Грмић уз давање смјерница и праваца за даље управљање јединим извориштем воде за пиће за град Бијељину. Оквирна вриједност овог пројекта износи око 70.000 КМ од чега се овим програмом предвиђа 35.000 КМ, а посебним програмом за Воде предвиђа се исти износ.

### 3. Електро мрежа

За потребе изградње електро мреже за ову годину предвиђена су средства од 200.000 КМ, и то:

- За изградњу јавне расвете на подручју градских и сеоских МЗ-а предвиђен је износ од 60.000,00 КМ, стим што грађани суфинансирају износ од 50%, односно 30.000,00 КМ, а што је у складу са "Одлуком о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина". Суфинансирање може бити и у материјалу.
- За изградњу јавне расвете на подручју града на локацијама гдје је расвјета постојала, али је уклоњена приликом изградње канализационе мреже предвиђен је износ од 30.000,00 КМ. Треба напоменути да је стара расвјета била у веома лошем стању (тзв. висилице) или је уопште није било. Такође, постоје одређене улице и јавне површине (тргови, паркови) које не посједују јавну расвјету. Поред тога постоји потреба и за изградњом НН мреже. Ову врсту радова град финансира у пуном износу.
- За изградњу нове трафо станице, 10/04 kV, 1000 kVA, на локацији "Индустријске зоне II" предвиђена су средства у износу од 100.000,00 КМ. Поред изградње трафо станице у оквиру предвиђених средстава финансираће се радови на прикључном далеководу који је на удаљености од нове трафо станице на око 1350 м1.

Напомињемо да је поменута активност у завршној фази обзиром да је иста покренута у 2017 години те да је износ од 38.466,09 већ исплаћен извођачу, а да је планирани износ неопходан за окончање истих.

- За потребе набавке и уградње декоративне расвјете планирана су средства у износу од 10.000,00 КМ. Напомињемо да је у прошлој година вршена набавка и уградња једног дијела, тако да би са наставком ових активности дијелом модернизовали постојеће декоративне елементе. Обзиром да је дио постојеће декоративне расвјете оштећен или је престао са радом у потпуности, појавила се потреба за допуном исте.

#### **4. Гасификација**

Овом буџетском ставком, планирано је ријешавање имовинско-правних односа (експропријација) на дионици Бијељина-Шепак у циљу изградње главног гасоводног колектора, а с обзиром на уговорене обавезе већ пету годину се планирају средства по основу ових активности и то у износу од 200.000 КМ. Ово улагање представља суфинансирање Града у изградњи гасификације.

#### **5. Дирекција за изградњу и развој града**

За потребе вршења стручног надзора на изградњи пројекта канализационе мреже по питању пројекта "ОРИО" планиран је дио средстава у износу од 100.000 КМ, обзиром да је обавеза града да врши стручни надзор над извођењем истих.

По основу других активности коју за потребе Града обавља Дирекција планиран је износ од 40.000 КМ. Поменути износ се користи за потребе израде пројектних документација, израде УТУ (урбанистичко-техничких услова), процјена вриједности некретнина за разне потребе града, а прије свега за потребе експропријација земљишта и имовине, израда елабората и предмјера потребних за асфалтирање путева, улица, јавних расвјета и др. Пројектна документација у виду главних грађевинских пројеката се највише ради за потребе изградње нових саобраћајница, трећих трака, кружних токова, мостова, пјешачко-бицикличких стаза, пројекти хидротехничке фазе и др. Поред поменутих пројектовања, неопходно је обезбедити средства за вршење стручног надзора приликом реализације истих.

## **II. КАНАЛИЗАЦИЈА**

У склопу изградње фекалне канализације у 2018 години наставља се активност на пројекту "ОРИО" приликом чега ће се извршит реконструкција одређеног броја улица на градској уличној мрежи.

Кроз овај пројекат, вриједности око 15,75 милиона КМ, град Бијељина би за извођење радова у 2017, 2018 и 2019 години морао издвојити 27% средстава плус трошкове ПДВ-а, што износи око 6.9 милиона КМ. Треба напоменути да вриједност урађене пројектне документације од 229.703,31 КМ улази у обавезних 27% средстава града.

Кроз пројекат "Орио" планира се извођење радова у следећим улицама:

Зона 1: Светозара Ћоровића, Лазе Костића, Незнаних Јунака и Мајора Милана Тепића- укупне дужине 2.028,58 м1

Зона 2: Солунска, Димитрија Туцовића, Арсенија Чарнојевић, Светозара Марковића, Сарајевска, Јеврејска, Милоша Обилића, Толстојева и Митра Трифуновића Уче - укупне дужине 4.521,78 м1

Зона 3: Цетињска, Краља Милутина, Слободана Јовановића, Жртава Јадовног, 2. Априла, Српске добровољачке гарде, Рачанска, Петрове горе и Руђера Бошковића-укупне дужине 3.056,82 м1,

Зона4: Видовданска, Достојевског, Данила Киша и Бошка Бухе - укупне дужине 663,2 м1

Зона 5: 27 марта, Нушићева, Козарачка, Јована Цвијића, Кадињачка, Ивана Горана Ковачића, Ђуре Даничића-дио, Цара Душана-дио, Баје Станишића-дио, Јована Кронштатског, Зорана Радмилковића- укупне дужине 3.882,11 м1.

Зона 6: Ђуре Даничића-дио, Војводе Пера Бојовића, Баје Станишића-дио Савска, Цара Душана-дио, Стјепана Томашевића, Јозефа Коукала, Црвеног крста и Луја Пастера-укупне дужине 5.117,70 м1.

Зона 7: Српске војске, Грачаничка (Николе Пашића), Ђуре Јакшића, Потпоручника Смајића, Богдана Жерајића, Николе Спасојевића, Владике Гаврила и Дринска - укупне дужине 4.652,92 м1,

Зона 8: 24 септембар, Софке Николић, Милешевска, Балканска, Сергеја Јасењина, Галац- укупне дужине 2.576,46.

Зона 10: Стефана Дечанског и Иве Андрића- укупне дужине 1.317,69.

Укупна дужина свих улица које ће се кроз изградњу фекалне канализације реконструисати у највећој мјери, износи 27.817,03 м1.

У 2017 години кренуло се са извођењем радова и вриједност до сада урађене инвестиције износи око 4,1 милион КМ од чега је град извођачима извршио исплату у износу од 1.555.908,38 КМ, док је остали дио исплаћен од стране Холандске владе као донатора.

Напомињемо да пројекат "ОРИО" у потпуности проводи ПИУ ТИМ, али да град преко овог одјелења врши исплату израду пројектне документације, радова и вршење надзора.

### **ТРАЈАЊЕ ПРОГРАМА**

Примјена програма почиње тећи од 01.01.2018. године до 31.12.2018. године.

### **ОБЈАВА ПРОГРАМА**

Након Скупштинског усвајања овај Програм биће објављен у "Службеном гласнику Града Бијељина".

### **СКУПШТИНА ГРАДА БИЈЕЉИНА**

Број: 01-022-11/18  
Бијељина,  
Датум, 7. фебруар 2018. године

