



РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД БИЈЕЉИНА
ГРАДОНАЧЕЛНИК
Градска управа Града Бијељина
Одсек за локални економски развој и европске интеграције

Број: 02/20-057-1-336/24
Датум: 06.12.2024. године

ПРЕДМЕТ: Анализа резултата анкетирања становника Града Бијељина у склопу обиљежавања Европске седмице мобилности 2024. године са циљем грађанског учешћа до бољег квалитета живота у граду

У складу са стратешким одређењем да до 2030. године Бијељина постане ГРАД БУДУЋНОСТИ, Градска управа Града Бијељина припрема и реализује низ програма, пројеката и активности којима ствара предуслове за одрживи привредни, друштвени и еколошки развој.

Узимајући у обзир наведено, Градска управа Града Бијељина је кроз бројне промотивне активности у периоду од 16-22.09.2024. године по седми пут обиљежила ЕВРОПСКУ СЕДМИЦУ МОБИЛНОСТИ са циљем подизања свијести и промовисања здравих, активних начина кретања кроз афирмацију Агенде 2030 и Циљева одрживог развоја (ЦОР), са посебним акцентом на ЦОР 3 (унапређење здравља), ЦОР 11 (одрживи и инклузивни градови и заједнице), ЦОР 13 (очување климе) и ЦОР 17 (партнерством до циљева).

Тема овогодишње Европске седмице мобилности била је " Заједнички јавни простор" и с тим у вези седмодневне активности су обухватиле анкетирање грађана, подизање свијести о потреби и значају урбане мобилности, отварање улице у центру града за пјешаке у вечерњим сатима (забрана саобраћаја за моторна возила), тематске радионице за ученике, ревијалну возњу бициклима, ролеријаду, организовање тренинга на отвореном, мониторинг фреквенције саобраћаја.

Као што је наведено, једна од активности током обиљежавања Европске седмице мобилности била је и анкетирање становника Бијељине, а све са циљем њиховог већег учешћа у доношењу одлука које се тичу унапређења квалитета живота у Граду Бијељина.

Вријеме спровођења истраживања: од 16.09. до 22.09.2024. године

Метод: Онлајн попуњавање анкетног упитника и анкетирање грађана у центру града

Инструмент: За потребе истраживања креирана је анкета која се састојала од групе питања која су директно везана за тему овогодишње Европске седмице мобилности "Заједнички јавни простор"

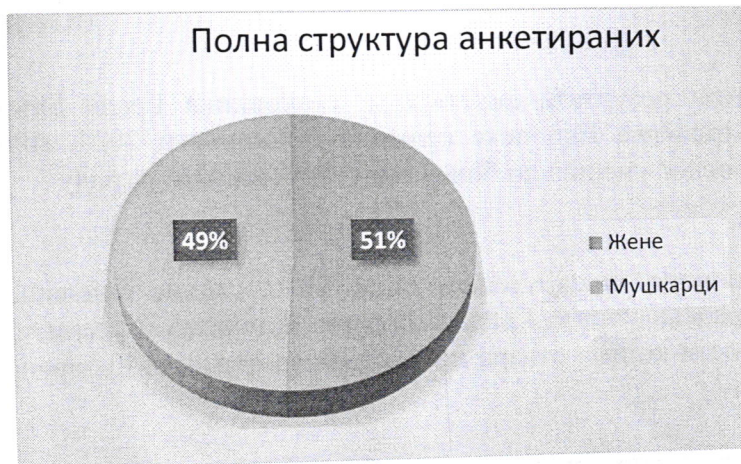
Циљ истраживања: Задовољство грађана Бијељине заједничким јавним простором, бицикличком инфраструктуром

Узорак: 759 становника Града Бијељина



1. ПИТАЊЕ: ПОЛНА СТРУКТУРА

У периоду од 16. до 22.09.2024. године анкетирано је **укупно 759 грађана Бијељине**. Од анкетираних 759 грађана (*графикон 1*), **њих 387 (51 %) чиниле су жене**, док је број **мушкараца** који су учествовали у анкетирању **износио 372 (49%)**.

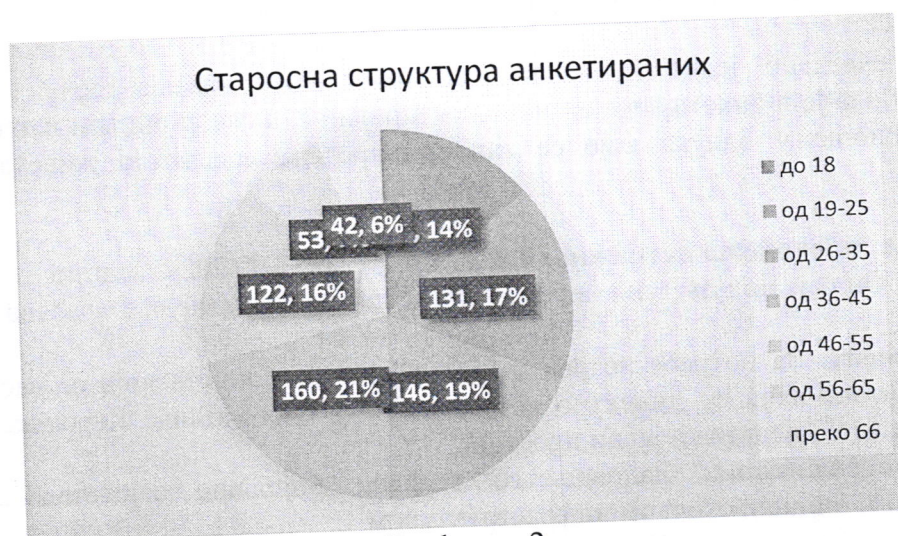


Графикон 1.

2. ПИТАЊЕ: СТАРОСНА СТРУКТУРА

Зарад што релевантнијих података везаних за задовољство грађана јавним простором на подручју града, анкетирани су становници Бијељине различитих старосних доба.

Међу анкетиранима су најбројнији били грађани старосне доби **од 36 до 45 година (160)**. Након њих, значајан број анкетираних чинили су грађани старосне доби од 26 до 35 година (146), као и 131 особа које су старосне доби од 19 до 25 година. Комплетну старосну структуру анкетираних грађана можете видјети на приложеном графикону број 2.



Графикон 2.



3. ПИТАЊЕ: МЈЕСТО СТАНОВАЊА

На питање гдје станују, да ли у селу или граду, одговорило је 754 испитаника. На основу одговора 252 (33,4%) је одговорило да живи у селу, док њих 502 (66,6%) живи у граду. Графички приказ је приказан на графикону број 3.



Графикон 3.

4. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ КОРИСТИТЕ БИЦИКЛ КАО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

На основу одговора, **активну вожњу** бициклом упражњава **4,9% (37) испитаника**, док је **44,3% (336)** њих истакло да **бицикл користе рекреативно као своје превозно средство**. 50,9% (386) анкетираних грађана је истакло да не користе бицикл као превозно средство.

Када се узму у обзир сви они који бицикл користе активно и рекреативно, дођи ћемо до закључка да чак **49,2% грађана на подручју Града Бијељина** користи бицикл као превозно средство (графикон 4).



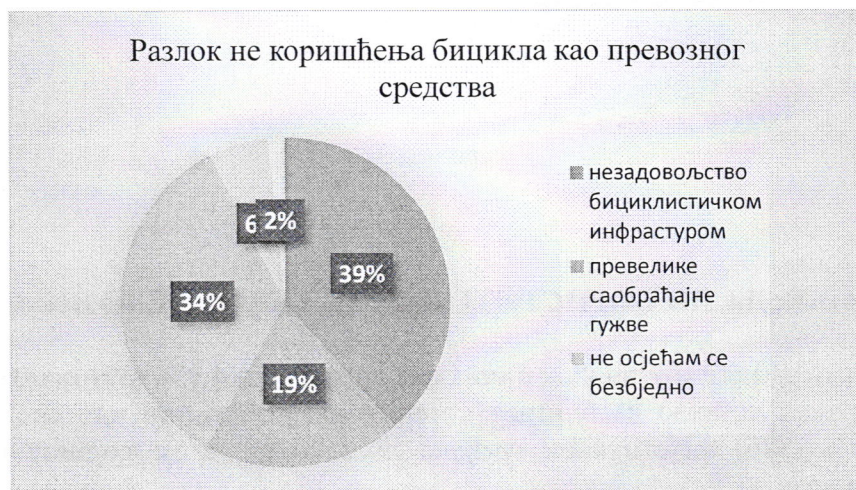
Графикон 4.



5. ПИТАЊЕ: УКОЛИКО НЕ КОРИСТИТЕ БИЦИКЛ КАО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, НАВЕДИТЕ РАЗЛОГЕ ЗБОГ КОЈИХ ТО НЕ ЧИНИТЕ

Међу анкетиранима није било неких већих одступања када се ради о разлозима због којих не користе бицикл као превозно средство. Највећи проценат њих 474 (86,5%) је навело **незадовољство бициклическом инфраструктуром**, те се управо из тог разлога не одлучују за вожњу бициклом (*графикон 5*). Као **најчешћи разлози наведени су још осјећај небезбједности** који се у највећој мјери јавља због **нехата других учесника у саобраћају** 424 (77,4%), као и **превелике саобраћајне гужве у самом центру града** 239 (43,6%).

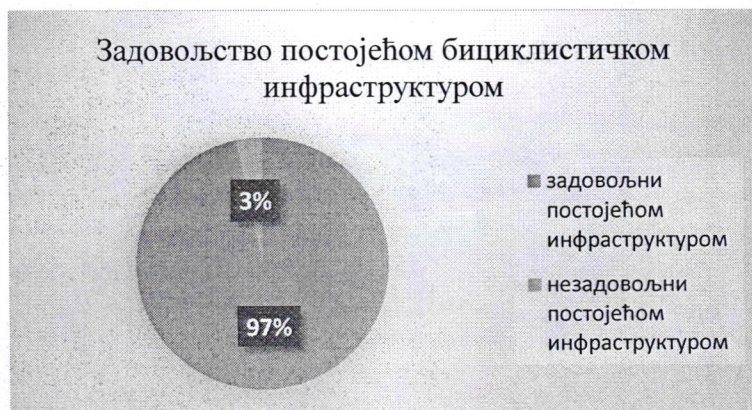
Међу осталим одговорима најчешћи разлог због којег не возе бицикл јесте тај што **анкетирани грађани немају бицикл** 72 (13,1%). Поред наведеног, најчешће навођени разлози су лоше здравље и недостатак времена.



Графикон 5.

6. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ СТЕ ЗАДОВОЉНИ ПОСТОЈЕЋОМ САОБРАЋАЈНОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ ЗА ВОЖЊУ БИЦИКЛА?

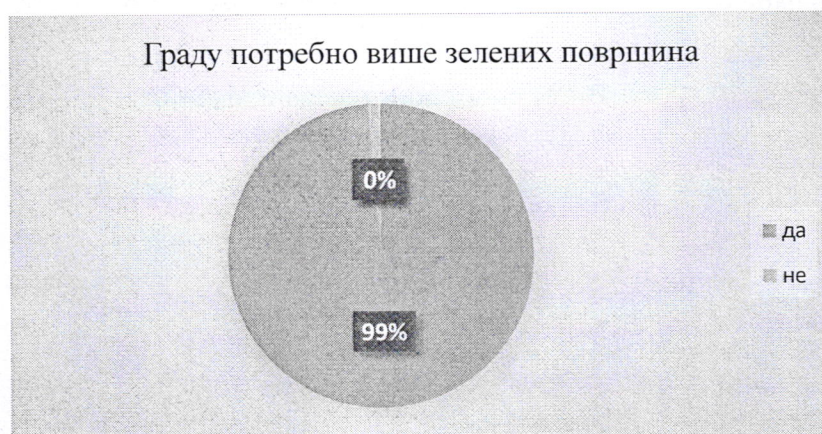
У погледу става анкетираних грађана на питање везано за задовољство постојећом бициклическом саобраћајном инфраструктуром, исти су били скоро јединствени у изражавању незадовољства **тренутном саобраћајном инфраструктуром**. Наиме, чак **734 (96,7%) њих је незадовољно тренутном саобраћајном инфраструктуром**, док свега **25 (3,3%) анкетираних сматра да је у граду успостављена задовољавајућа инфраструктура** за вожњу бициклом (*графикон 6*).



Графикон 6.

7. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ СМАТРАТЕ ДА НАШЕМ ГРАДУ ТРЕБА ВИШЕ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА СА ПРАТЕЋИМ САДРЖАЈЕМ КОЈИ ЋЕ БИТИ ДОСТУПНИ СВИМ ГРАЂАНИМА?

У погледу става анкетираних грађана на питање везано да ли Бијељини треба више зелених површина са пратећим садржајем који ће бити доступни свим грађанима, исти су били скоро јединствени да треба више зелених површина. Наиме, чак 750 (98,8%) њих је изразило потребу да граду треба више зелених површина, док свега 9 (1,2%) анкетираних сматра да је у граду не треба више зелених површина (графикон 7).



Графикон 7.

8. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ СМАТРАТЕ ДА БИЈЕЉИНА ТРЕБА ДА ИМА ЈОШ ЈЕДАН ВЕЛИКИ ПАРК?

Највећи број анкетираних грађана, чак 741 њих (97,6%), одговорило је потврдно, док је свега 18 испитаника (2,4%) истакло да Бијељина не треба да има још један велики парк. (графикон 8).

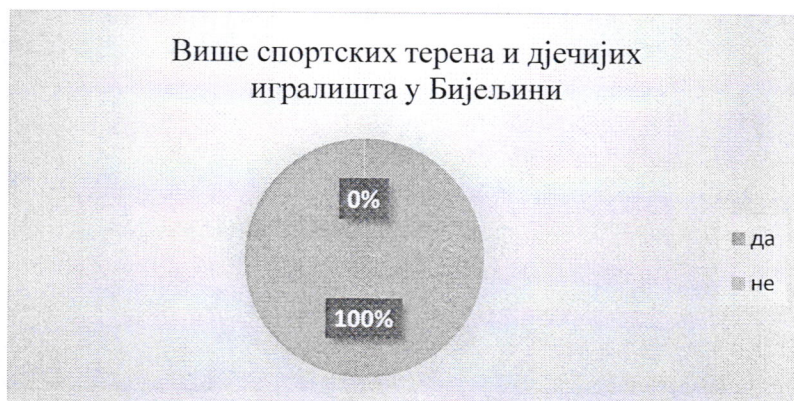


Графикон 8.

На основу наведених података можемо закључити да је грађанима Бијељине неопходно омогућити још један велики парк у центру града.

9. ПИТАЊЕ: ДА ЛИ СМАТРАТЕ ДА БИЈЕЉИНА ТРЕБА ДА ИМА ВИШЕ СПОРТСКИХ ТЕРЕНА И ДЈЕЧИЈИХ ИГРАЛИШТА?

Анализирајући одговоре везане за питање да ли грађани сматрају да Бијељина треба да има више спортских терена и дјечијих игралишта, дошли смо до закључка да је исто итекако потребно. Наиме, **98% (744) анкетираних је истакло да Бијељина треба да има више спортских терена и дјечијих игралишта, док 2% (15) њих сматра да не треба.** (графикон 9).



Графикон 9.

Неки од коментара анкетираних су:

1. Улагати у инфраструктуру и будуће нараштаје је формула за опстанак наше нације на овим просторима.
2. Потребна стаза за бицикле дуж обилазнице.
3. Бијељина треба да има бицикличке стазе до сваког села. Мислим да то треба да буде примарни пројекат за град у циљу смањења гужви у ужем центру града као и бенефите за све који на посао долазе бициклом.
4. Еколошки едуковати становништво. Акције спороводити плански, унапријед.
5. Искористити канал Дашница за неке спортске активности на води, кану, кајак.
6. Затворити ужи центар града за аутомобиле.



7. Изградити Парк дјече који ће настати тако што ће сваки родитељ приликом рођења дјетета засадити садницу коју ће последије преузети да одржава то дијете.
8. Пуно више зелених површина, а мање зграда.

Када узмемо у обзир све наведене разлоге, долазимо до закључка да је неопходно да се у наредном периоду што више ради на стварању боље пјешачко-бициклическе инфраструктуре, а све са циљем веће употребе активних начина кретања (ходање и бициклизам) који су посљедњих година прилично занемарени. Као и на подизању свијести код грађана колико је вожња бициклом важна за здравље и очување околине.

Предуслов за то свакако јесте и реализација пројекта **устостављања Плана бициклических стаза на подручју града Бијељина, који је планиран у ревидираној Стратегији локалног развоја Града Бијељина** за период 2024-2030. година, као и у **Плану одрживе урбане мобилности Града Бијељина** за период 2020 – 2025. година.

Пошто се Бијељина определијела да, у складу са стратешким опредјелењем, постане ГРАД БУДУЋНОСТИ, а кроз афирмацију Агенде 2030 и Циљева одрживог развоја, неопходно је иницирати пројекте чијом реализацијом ће се омогућити приступ сигурним, јефтиним, приступачним и одрживим транспортним системима за све, унапређујући сигурност на путевима. Константном промоцијом бициклизма и реализацијом активности везаних за бициклическу инфраструктуру, успостављањем зелених површина и садржаја за рекреацију, пјешачких зона и шеталишта, значајан искорак ће бити направљен у смислу достизања Циљева одрживог развоја, и то ЦОР 11 (Одрживи градови и заједнице), ЦОР 13 (Очување климе) и ЦОР 15 (Очување живота на земљи) кроз које ће град постати безбједнији и одрживији, односно мјесто здравог и угодног живљења, по мјери сваког човјека.

Обрадила

Сњежана Зубац

Шеф Одсјека за ЦЕР и ЕИ

Анкица Тодоровић



ДОСТАВЉЕНО:

1. Евиденција