

На основу члана 16. став 6. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", број: 89/13), члана 21. став 2. и 3. Закона о комуналним дјелатностима ("Службени гласник Републике Српске", број: 124/11), члана 30. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број: 101/04, 42/05, 118/05 и 98/13) и члана 38. Статута Града Бијељина ("Службени гласник Града Бијељина", број: 8/13 и 27/13), Скупштина Града Бијељина на својој 30. сједници одржаној дана 06. фебруара 2015. године, донијела је

ПРОГРАМ ИЗГРАДЊЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БИЈЕЉИНА ЗА 2015. ГОДИНУ

На основу усвојеног Буџета за подручје Града Бијељине, за реализацију изградње комуналне инфраструктуре (путна, водоводна, електро, гасификација, уређење паркинг простора, дирекција за изградњу и развој, надзор, пројектовање - кредит, буџет, суфинансирање) економски код број 511100, планирана су средства од 2.650.000,00 КМ, од чега за:

I ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ - 2.650.000,00 КМ

1. ПУТНА МРЕЖА 1.863.000,00 КМ

➤ **Асфалтирање путева и улица**

Учешће Града (70 %)	-	560.000,00 КМ
Учешће грађана и др. институција (30 %)	-	240.000,00 КМ

➤ **Изградња и асфалтирање путева, улица и паркинга у којима Град учествује са 100 %**

Изградња паркинг простора код "Робне куће"	-	100.000,00 КМ
--	---	---------------

За изградњу приступних и унутрашњих саобраћајница, паркинг простора, изградња моста и др. за градско гробље са економског кода 511100 - инфраструктура, кредит	-	826.000,00 КМ
--	---	---------------

➤ **Изградња и реконструкција у којима Град учествује са 100 %**

трогоара	-	00.000,00 КМ
мост	-	00.000,00 КМ
бицикличких стаза	-	50.000,00 КМ
остало	-	47.000,00 КМ
семафори	-	40.000,00 КМ

2. ВОДОВОДНА МРЕЖА	250.000,00 КМ
➤ Изградња водоводних мрежа у којима Град учествује	
Суфинансирање Града са 80 %	- 200.000,00 КМ
Учешће грађана са 20 %	- 50.000,00 КМ
3. ЕЛЕКТРО МРЕЖА	177.000,00 КМ
➤ Изградња јавне расвјете гдје Град учествује у финансирању и суфинансирању	
Учешће Града	- 75.000,00 КМ
Учешће грађана	- 75.000,00 КМ
Дислокација трафо станице	- 15.000,00 КМ
Израда катастра јавне расвете	- 12.000,00 КМ
4. ГАСИФИКАЦИЈА	
➤ Плаћање сагласности (гасификација)	40.000,00 КМ
5. КАНАЛИЗАЦИЈА	
➤ Пројекат изградње канализације	320.000,00 КМ

ИЗГРАДЊА И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТЕВА И УЛИЦА

1. Асфалтирање-реконструкција путева и улица

У 2015. години, Одјељење у складу са усвојеним буџетом планира са даљим наставком изградње, модернизације и реконструкције локалних и некатегорисаних путева и градских улица, тако што би сходно "Одуци о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина („Службени гласник Општине Бијељина”, број: 29/06 и 21/12), Град учествовао у суфинансирању пројеката у износу од 70%.

У складу са поменутом Одлуком у задње двије године је урађено тј. асфалтирано мање путева и улица од уобичајеног, што се може очекивати и ове године, што због мање издвојених средстава из буџета у односу на ранији период, али и због других инфраструктурних пројеката који су у међувремену покренути (канализација, ново градско гробље, гасификација и др.).

За текућу годину је већ спреман тј. потписан један број уговора који ће се радити у 2015. години. Поред тога биће расписана јавна набавка којом ће се омогућити потписивање

још једног броја нових уговора који би се требали реализовати. Међутим, упоређујући финансијски план, тј. усвојени буџет и захтјеве МЗ-ца очигледно је да се неће моћи свим захтјевима изаћи у сусрет. Међутим и пракса је показала да је један значајан проценат захтјева нереалан у смислу да ће МЗ-це скупити потребна средства.

Од 800.000,00 КМ предвиђених за изградњу и реконструкцију путне мреже, за асфалтирање путева и улица гдје грађани учествују са 30 % Град планира издвојити 560.000,00 КМ, док грађани учествују са 240.000 КМ.

За финансирање изградње путева, улица и др. у којима Општина учествује са 100% планирана сума износи 930.000 КМ. Највећи дио средстава ће бити усмјерен за изградњу приступне саобраћајнице за ново гробље и унутрашњих саобраћајница, паркинг простора, изградња моста, изградња оградe око гробља и објекта на гробљу и друго. Овај пројекат је у завршној фази, тако да се реализација истог може са сигурношћу очекивати у 2015 години.

Поред поменуте инвестиције, планира се асфалтирање паркинг простора иза Робне куће у површини од око 2500 м², приликом чега је неопходно урадити и одводњу атмосферских вода, тј. изградњу кишне канализације.

Изградња нових путева и улица

Поред горе наведених активности реконструкције и модернизације путева, улица, паркинга и др. у области саобраћајне инфраструктуре неопходно је извршити изградњу потпуно нових путева и улица. Ту прије свега спада:

- завршетак изградње нове саобраћајнице која спаја магистрални пут Бијељина-Тузла са локацијом Новог градског гробља у Бијељини на локалитету Хасе-Бријесница. Уз овај пројекат иде и завршетак изградње моста у склопу исте локације и завршетак унутрашњих саобраћајница. Процењена вриједност до завршетка планираних активности износи око 754.000,00 КМ.

У протеклих неколико година извршена је изградња-просјецање нових улица (према насењу Ковиљуше, продужетак ул. Рачанска-кроз касарну, улица на локацији насеља Пет језера- ул. Комитска), као и реконструкција постојећих улица и раскрсница тако што су на истим изграђени функционални кружни токови(Раскрсница Диздаревић, МУП, ДУД, Гаруља и код Саборне Цркве на Лединцима). Сви горе наведени радови, као и завршетак треће фазе обилазног пута око града Бијељине, чиме је овај пројекат у потпуности завршен, и још низ других асфалтираних улица довели су до тога да је стање на градској уличној мрежи много боље, пре свега што су саобраћајне гужве и колоне возила сведене на најмању могућу мјеру те што је проток возила и интензитет саобраћаја већи.

У овој години ће се радити и на припреми просторно планске документације (просторни планови, урбанистички планови и регулациони планови) којим ће се планирати формирање нових саобраћајница око града Бијељине (тзв. четврти крак обилазнице од кружног тока у Пучилама поред Голог Брда и Амајлија према раскрсници пута за Амајлије и Попове) и пута ка планираном путу поред ново пројектованог насипа поред ријеке Дрине.

Изградња мостова

У задњих неколико година на подручју Града Бијељина, преко одјелења за стамбено-комуналне послове, изграђено је или реконструисано преко десетак мостова, од чега су у задње вријеме најзначајнији пројекти на изградњи моста на Л-5 Бијељина - В.Обарска, на

Л-11 у МЗ-ци Суво Поље као и на каналу Дашница у зони улице Јанка Веселиновића која је повезана са улицом Раје Баничића, чиме су елиминисане потенцијално опасне тачке на којима се десио велики број саобраћајних незгода и чиме се грађанима омогућава бржи приступ градској уличној мрежи.

И у овој години, у складу са стратегијом, је планирана активност на изградњи нових мостова, а у склопу Програма којим се дефинише потрошња средстава са посебног рачуна за воде. У складу са тим планирана је изградња моста величине 5 x 5 м у МЗ-ци Средња Чађавица.

Израда пјешачко-бициклических стаза

У циљу одвијања безбједнијег пјешачко-бициклическог саобраћаја поред магистралних и локалних путева, те градских улица предвиђа се наставак акције на изради истих, пре свега на подручју градске уличне мреже. Уколико се изнађе средстава покушат ће се са изградњом стазе на дионици поред локалног пута Бијељина- Ново Село–Дијелови, с обзиром на све већу фреквенцију саобраћаја и недовољну ширину коловоза од 4,0 м на постојећем путу.

Град је у претходним годинама урадио око 23 км пјешачко-бициклических стаза, чиме је значајно повећана безбедност саобраћаја. Међутим и даље постоје дионице, а са урбанизацијом се појављују и нове, које треба изградити. Те стазе се и даље налазе на дионицама унутар градске уличне мреже, поред магистралних путева Бијељина – Зворник (Патковача), Бијељина – Угљевик (Хасе, Суво Поље- Равно Поље) Бијељина - Рача и Бијељина - Брчко, те поред локалних путева као нпр. кроз МЗ-цу Љељенча као и наставак изградње на локалном путу за Батковић и др.

2. Водоводна мрежа

За потребе изградње водоводне мреже за ову годину су предвиђена средства од 250.000 КМ, приликом чега ће Град суфинансирати изградњу у износу од 200.000 КМ. На ова планирана средства од 200.000 КМ грађани су у обавези да прикупе 20 % средстава или 50.000 КМ. С обзиром да је вода основна људска потреба ова средства одговарају већини захтјева за изградњу водовода. За 2015 годину за сада је поднијето 40 захтјева за изградњу истих, укупне дужине око 5000 м1.

У циљу заштите изворишта "Трмић" радит ће се програм санитарне заштите у нестационарним условима у вредности од око 35.000 КМ. Ово је у суштини наставак пројекта који је започет у 2013 и 2014 години, а који представља законску обавезу, и исти би се финансирао из водопривредних накнада.

3. Електро мрежа

За потребе изградње електро мреже за ову годину предвиђена су средства од 177.000 КМ, и то:

- За изградњу јавне расвете на подручју градских и сеоских МЗ-а предвиђен је износ од 150.000,00 КМ, стим што грађани суфинансирају износ од 50%, а што је у складу са "Одлуком о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина". Суфинансирање може бити и у материјалу.

- За измештање и дислокацију трафо станице у зони нове саобраћајнице која спаја магистрални пут Бијељина-Тузла са локацијом Новог градског гробља у Бијељини на локалитету Хасе-Бријесница у износу од 15.000,00 КМ,
- Израда катастра јавне расвете у вриједности од 12.000,00 КМ

4. Гасификација

Овом буџетском ставком, с обзиром на уговорене обавезе, већ трећу годину се предвиђају средства за плаћање разних сагласности пре свега за потребе изградње гасовода и то у износу од 40.000 КМ, што оптерећује ову ставку у смислу да би се могле радити одређене инвестиције друге врсте. Међутим ово улагање представља суфинансирање Града у изградњи гасификације.

5. Канализација

У склопу изградње фекалне канализације план је да се крене са реализацијом пројекта „ОРИО“ приликом чега ће се извршит реконструкција одређеног броја улица на градској уличној мрежи, као и да се приведе крају посао око изградње пречистача одпадних вода. У задње двије године кроз пројекат канализације реконструисане су следеће улице:

- дио улице Мајевичка, Кнегиње Милице, Његошева, Српске добровољачке гарде-око 160 м1, Трг ђенерала Драже Михајловића, ул. Меше Селимовића, Браће Гаврић, Војводе Степе, Кнез Иво од Семберије-око 380 м1, Слободана Јовановића, Димитрија Туцовића-око 100 м1, Светог Саве-око 120 м1, Цетинска-око 100 м1, Десанке Максимовић-око 70 м1, Арсенија Чарнојевића-око 160 м1, дио ул. Краља Милутина, 2.Априла-око 50 м1 и већина прикључних- споредних улица које гравитирају уз горе наведене.

Поред тога извршена је изградња новог кружног тока код “Гаруље“ тј. на раскрсници улица С.Д.Гарде- Меше Селимовића- Мајевичка- Браће Гаврић.

Остале активности

- Поред горе поменутих инвестиција постоји потреба и за следећим, а то је изградња аутобуских стајалишта и уградња аутобуских надстрешница на више локација у граду и на локалним путевима.

- Уређење јавних површина (паркови, зелене површине и засади младих садница).

- Изградња семафорског уређаја на раскрсници улица Мајевичка- Д.Туцовића-Кнегиње Милице. Треба напоменути да је се само у 2014 години на поменутој раскрсници десило око 20 регистрованих саобраћајних незгода, тако да не треба пуно објашњавати потребу да се овде угради сигнално-саобраћајна опрема.

- На одређеним локацијама потребно је поставити тј. уградити или поправити саобраћајну опрему у виду заштитно-одбојне ограде, као и на најкритичнијим мјестима као што су путне дионице поред дубоких канала са водом, косина, насипа и засјека. Већина ових активности је упитна из разлога недовољних финансијских средстава.

У циљу смиривања саобраћаја, тј. смањења брзина кретања планира се уградња вибрационих трака на градској уличној мрежи и то као алтернатива лежећим полицајцима. Траке би се постављале пре свега у улицама са већим правцем, гдје се постижу веће брзине, као и поред јавних установа гдје је појачан пјешачки саобраћај. Ова активност се води тј финансира кроз редовно одржавање путева и улица.

Израда пројектне документације, ревизија и надзор

Овим програмом предвиђен је одређен износ средстава за израду пројектне документације путева и улица и ревизија пројектне документације, као што су:

- Пројекат саобраћајница везаних за израду фекалне канализације – по потреби,
- Израда неопходних елабората потребних за асфалтирање путева и улица и др.
- Израда катастра јавне расвете
- Пројекат изградње трећих трака поред магистралних путева- по потреби и у складу са упуштвима Ј.П “Путеви РС”,
- Главни пројекат уређења канала “Дашница“ на дионици од моста у ул. Пантелинска до моста код “ЈУ Воде Српске“ тј. до улице Цара Уроша.
- Главни пројекат новог моста преко канала МОК на магистралном путу М-18 Бијељина-Угљевик,

Уколико се стекну финансијски услови извршит ће се израда и следеће пројектне документације:

- Главни пројекат изградње новог моста на каналу МОК који повезује ново изграђену саобраћајницу за Ново градско гробље у Бијељини на локалитету Хасе-Бријесница са МЗ-цом Ново Насеље.

Овом ставком потребно је исфинансирати и пројектовање одређених мостова, затим пјешачко-бицикличких стаза, израду урбанистичко-техничких услова, аутобуских стајалишта, али и израду пројектне документације за рад семафорско - сигналне опреме и уређаја и др.

Другим дијелом ове ставке предвиђено је финансирање надзора над изградњом дијела горе дефинисаних активности.

ТРАЈАЊЕ ПРОГРАМА

Примјена програма почиње течи од 01.01.2015. године до 31.12.2015. године.

ОБЈАВА ПРОГРАМА

Након Скупштинског усвајања овај Програм биће објављен у "Службеном гласнику Града Бијељина".

СКУПШТИНА ГРАДА БИЈЕЉИНА

Број: 01-022-14/15
Бијељина,
Датум, 06. фебруар 2015. године



ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА БИЈЕЉИНА

Драган Бурђевић